



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 241 / 25.10.2022

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 136/2022 pentru modificarea unor acte normative

(L 614 / 2022)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L614 din data de 10.10.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 136/2022 pentru modificarea unor acte normative, (L614/ 2022), inițiator Guvernul României.*

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art. 6 alin (1), lit. (d) pct. (i) precum și a pct. 3 al anexei nr. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, a art. 15 alin (3) și a art. 16 alin (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Atonome ”Administrația Națională a Drumurilor din România”, cu modificările și completările ulterioare, a art. 154 alin (4) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, a art. 164 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, a art. 71 alin (6) din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 18¹ din Ordonanța Guvernului nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru învățământ **avizat favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Menționăm că amendamentele cuprinse în Anexă sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, din partea Guvernului: domnul Sandor Gabor, Secretar de Stat la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În ședința din 25 octombrie 2022 membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise** și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7), pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, Senatul este prima Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 136/2022 pentru modificarea unor acte normative (L614/2022)

Nr. crt.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 136/2022 pentru modificarea unor acte normative (L614/2022)	Amendamente adoptate	Observații
1.	Art. 11. -În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) <u>lit. a)</u> din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile privind accesul la ocupația		Art. III Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturilor rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările următoare, se modifică după cum urmează: 1. La articolul 11, după litera p) se introduce o	Amendamente adoptate cu majoritate de voturi

<p>de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</p> <p>a) transporturi poștale efectuate în cadrul unui serviciu universal;</p> <p>b) transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate</p> <p>d) transportul de mărfuri în regim de taxi;</p> <p>e) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;</p> <p>f) transporturi funerare;</p> <p>g) deplasări efectuate cu vehicule istorice;</p> <p>h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p>i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și structurile responsabile cu menținerea și restabilirea ordinii și siguranței publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;</p> <p>j) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;</p>	<p>Art. III – Articolul 18¹ din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”Art. 18¹ - Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului efectuat de autobuzele unităților administrative-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având inscripția ”transport școlar”, deținute de către acestea cu orice titlu, prin excepție de la art. 3 pct. 42 și utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, din mediul rural către unitățile de învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din mediul urban.”</p>	<p>nouă literă, litera r), cu următorul cuprins:</p> <p>”r) transportul produselor rezervă de stat acordate ca ajutoare umanitare în cadrul intervențiilor operative, precum și în cadrul activităților de administrare a stocurilor de produse rezervă de stat și/sau de mobilizare”.</p> <p>2. Art. 18¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”Art. 18¹ - Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică și transportului efectuat de autobuzele unităților administrative-teritoriale sau ale unităților de învățământ, având inscripția ”transport școlar”, deținute de către acestea cu orice titlu, prin excepție de la art. 3 pct. 42 și utilizate exclusiv pentru transportul elevilor și cadrelor didactice, din mediul rural către unitățile de învățământ din comună</p>	
--	--	--	--

<p>k) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;</p> <p>l) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;</p> <p>m) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deținute de acestea, indiferent de capacitate</p> <p>n) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;</p> <p>o) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.</p> <p>p) transportul școlar, efectuat cu autobuze având inscripția «transport școlar», conform prevederilor <u>art. 18¹</u>.</p> <p>Art. 19. -</p> <p>Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier național:</p> <p>a¹) transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;</p>		<p>sau către unitățile de învățământ din mediul urban.”</p> <p>3. La artivoul 19, după litera n) se introduce o nouă literă, litera o), cu următorul cuprins:</p> <p>”o) transportul produselor rezervă de stat acordate ca ajutoare umanitare în cadrul intervențiilor operative,</p>	
---	--	--	--

	<p>b) transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depășește 3,5 tone;</p> <p>c) transportul de medicamente, aparate și echipamente medicale și al altor articole necesare în cazul situațiilor de urgență specifice catastrofelor naturale;</p> <p>d) transporturi funerare;</p> <p>e) deplasări efectuate cu vehicule istorice;</p> <p>f) transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgență;</p> <p>g) transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și structurile responsabile cu menținerea și restabilirea ordinii și siguranței publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;</p> <p>h) transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;</p>		<p>precum și în cadrul activităților de administrare a stocurilor de produse rezervă de stat și/sau de mobilizare”</p> <p>Inițiator: Toma Florin Petcu, Senator PNL</p>	
--	--	--	--	--

	<p>i) transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătățirea tehnologică;</p> <p>j) transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;</p> <p>k) transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule deținute de acestea, indiferent de capacitate;</p> <p>l) transporturi efectuate cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop;</p> <p>m) transporturi necomerciale de lapte și stupi de albine.</p> <p>n) transportul necomercial al cailor de sport, al cailor de hipoterapie și al cailor de agrement.</p>			
--	---	--	--	--